



NAHVERKEHRSSERVICE SACHSEN-ANHALT GMBH

Weiterentwicklung der landesbedeutsamen Buslinien im Bahn-Bus-Landesnetz

***Vorstellung im Ausschuss für Wirtschaft, Umweltschutz,
Verkehr und Raumplanung des Landkreistages
18.06.2019***

Inhalt



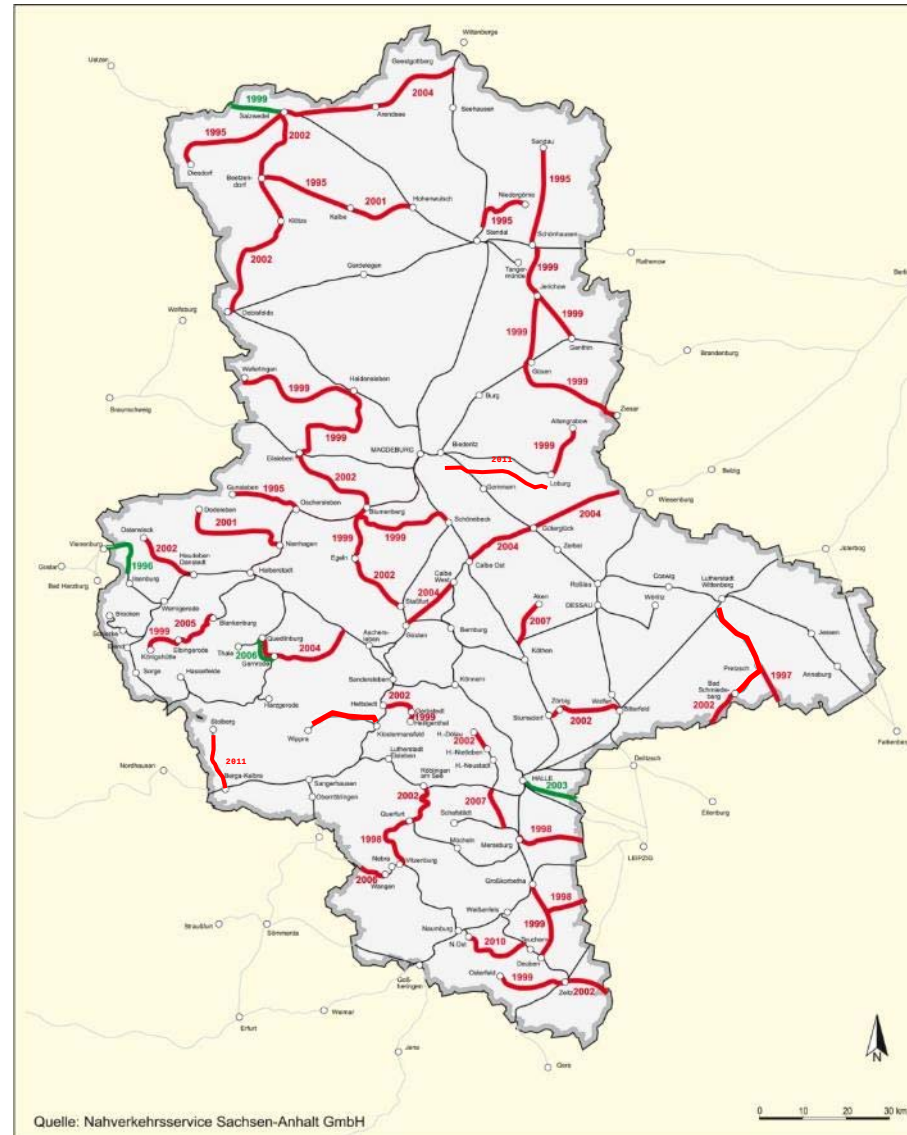
1. Vorgeschichte
2. Grundlagen und Kriterien des aktuellen Netzes
3. Weiterentwicklung des Bahn-Bus-Landesnetzes
 1. Evaluierung
 2. Richtlinie



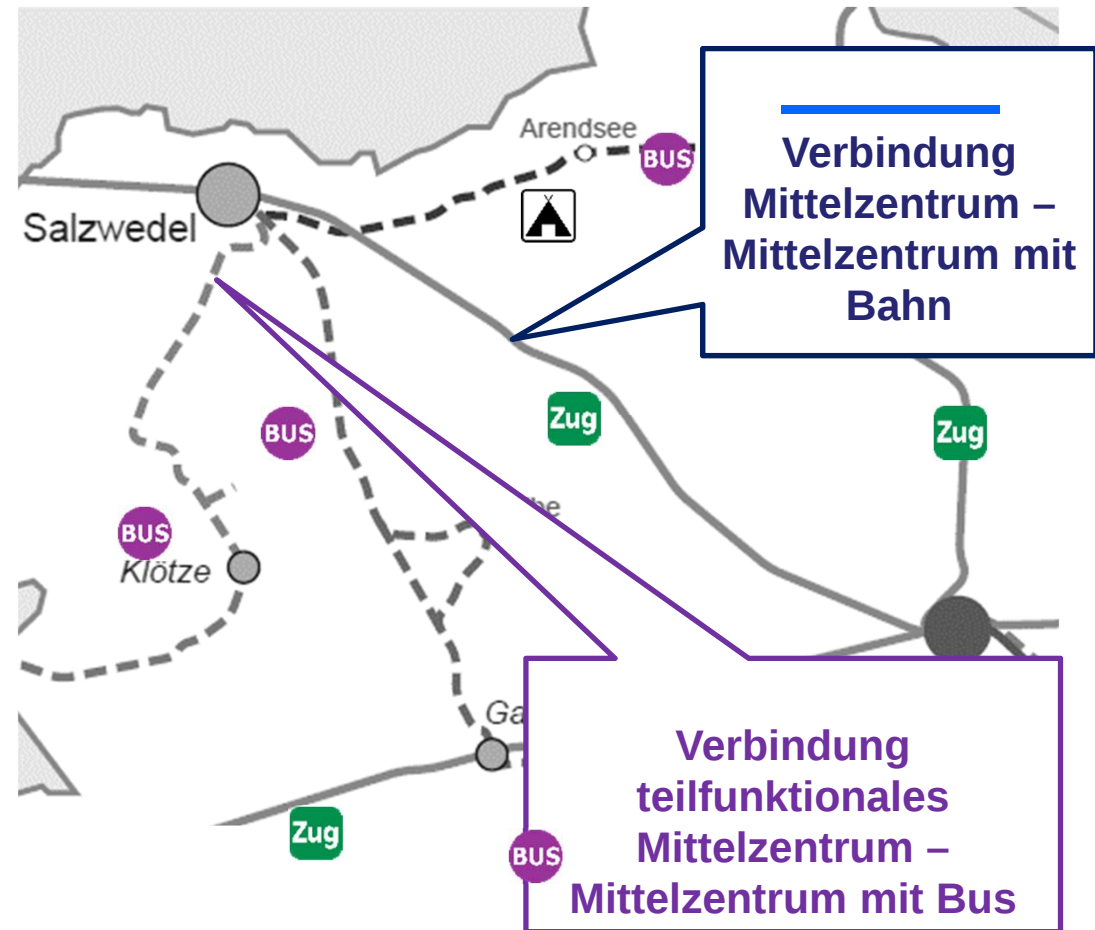
Abbestellungen

Abbestellung von
knapp 40 Strecken
seit 1996

Auflassung von
Stationen mit
geringer Nachfrage



- Bahn-Bus-Landesnetz orientiert sich an der Verbindungsfunktion im Zentrale-Orte-System
- unabhängig vom Verkehrsträgereinsatz
- unabhängig von der Aufgabenträgerschaft
- finanzielle Unterstützung der Busangebote erfolgt im Rahmen einer Förderung (Aufgabenträgerschaft bleibt bei den Landkreisen)



Entscheidungsprozess



Zuordnung von ÖPNV-Verbindungen zum ÖPNV-Landesnetz

- 1. Stufe Prüfung der verkehrlichen Bedeutung im Rahmen der Landesplanung
 - 2. Stufe Prüfung auf eine sonstige Funktion im Landesinteresse
 - 3. Stufe Prüfung des wirtschaftlichen Verkehrsträgereinsatzes
 - 4. Stufe Festlegung von Qualitätskriterien im ÖPNV-Landesnetz
 - 5. Stufe Festlegung zur finanziellen Untersetzung der Qualitätskriterien
-

Bahn-Bus-Landesnetz



Einheitliche Qualitätsvorgaben

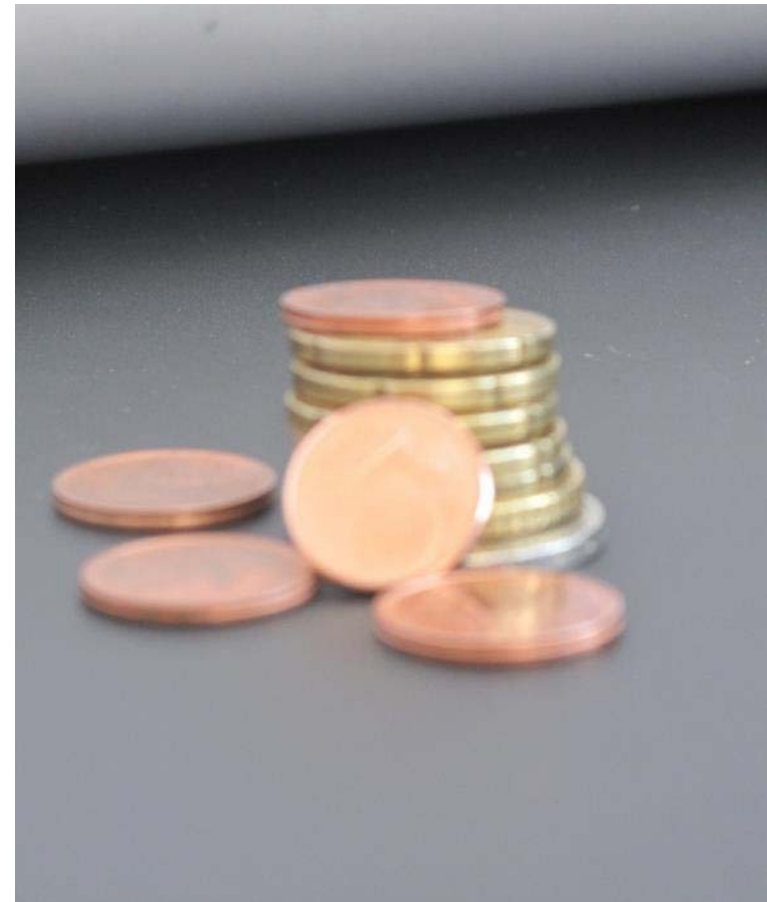
- täglich von früh bis spät abgestimmt im Takt
- auch am Wochenende, an Feiertagen und in den Ferien
- von montags bis freitags mindestens alle zwei Stunden
- immer zur gewohnten Zeit
- gute Anschlüsse, kurze Umstiege
- hohe Fahrzeugqualität
- kostenlose Fahrradmitnahme, Platz für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen



ÖPNV-Landesnetz

Mittelbereitstellung

- SPNV: durch das Land im Rahmen der Aufgabenträgerschaft
- ÖSPV: Grundfinanzierung des Landes nach § 8 (3) ÖPNVG LSA
- zusätzlich für ÖSPV im ÖPNV-Landesnetz: ca. 10 Mio. € p. a. gemäß § 8b Abs. 2 ÖPNVG LSA



Bahn-Bus-Landesnetz

Was wird finanziert?

- Ausweitung Verkehrsangebot zur Absicherung Mindestbedienstandards (Taktdichte, Einsatzzeit)
- Fahrzeugqualität (Barrierefreiheit)
- Anerkennung von überregionalen Tarifangeboten (Länderticket, Schönes-Wochenende-Ticket, BahnCard)
- Schaffung von Voraussetzungen für die kostenlose Fahrradmitnahme
- Integration in überregionales Marketing („Dachmarke“)
- Kostensatz für alle Fahrten von 0,30 €/Fplkm und für zusätzliche Fahrten von 1,55 €/Fplkm



Bahn-Bus-Landesnetz

Umsetzungsstand

- Bus-Landesnetz ist seit 2008 schrittweise gewachsen
- 9,3 Mio km/a
- seit 15.04.2018 verkehren 29 Buslinien im Landesnetz



— Eisenbahnverbindung
 — umgesetzte Busverbindung
 — Negativ geprüfte bzw. herausgelöste Busverbindung

Bahn-Bus-Landesnetz



Vermarktung



BUS 410	Hettstedt/ Aschersleben	
BUS 427	Hettstedt	

Wirkungen

Was hat das Landesnetz bewirkt?

- überregionale Anbindung des ländlichen Raums
- politisch: adäquater Ersatz für weggefallene SPNV-Linien
- Impulsgeber für Qualitätsstandards im Busverkehr
- Rückgrat für den allgemeinen ÖSPV im ländlichen Raum, lokale Linien können/sollen sich andocken



Bahn-Bus-Landesnetz



Ansätze in anderen Bundesländern

- Thüringen: 0,50 €/km für ein zweistündliches Angebot auf vordefinierten Achsen; keine Vorgaben zur Qualität
 - Niedersachsen: Anbindung von Mittelzentren an Oberzentren und SPNV; maximal über 5 Jahre; 0,98-1,27 €/km für zusätzliche Fahrten; 0,20-0,26 €/km für bestehende Fahrten; gefordert wird Stundentakt Mo-Sa (teilweise auch So), WLAN, min. Low-Entry und Klapprampe, hochfeste Polsterung, Klimatisierung, Echtzeitinformation inkl. Anzeige im Fahrzeug
 - Schleswig-Holstein: Schnellbuslinien
 - Regiolinien in Rheinland-Pfalz
 - PlusBuslinien in Sachsen, Brandenburg und Thüringen
-

Ausblick

Erfolgskontrolle

- Das Bus-Landesnetz wurde im Jahr 2016/2017 umfassend evaluiert
- In diesem Zusammenhang waren insbesondere folgende Fragen zu beantworten:
 - Woran wird der Erfolg gemessen?
 - Ist der Erfolg eingetreten?
 - Sind die Relationen richtig ausgewählt?
 - Muss das Fördermodell nachjustiert werden?
- Die Ergebnisse wurden mit den Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen ausgewertet.



Bahn-Bus-Landesnetz

Erfolgskontrolle

Ergebnisse:

- Auswahlprinzip (zentrale Orte) hat sich als richtig erwiesen
- die meisten Angebote haben sich nachfrageseitig etabliert und werden kontinuierlich weiterentwickelt und verbessert (Reaktion auf veränderte Verkehrsströme)
- einzelne Linien werden auch mangels Bedeutung wegfallen
- Integration in Landkreiskonzepte verbessert die Wirkung des Landesnetzes (Aufgabenträgerschaft)
- künftig neue Landeslinien im Stadt-Umland-Verkehr der Großstädte geplant (Landkreisgrenzen entsprechen hier in besonderem Maße nicht den Verkehrsströmen!)



Bus-Landesnetz

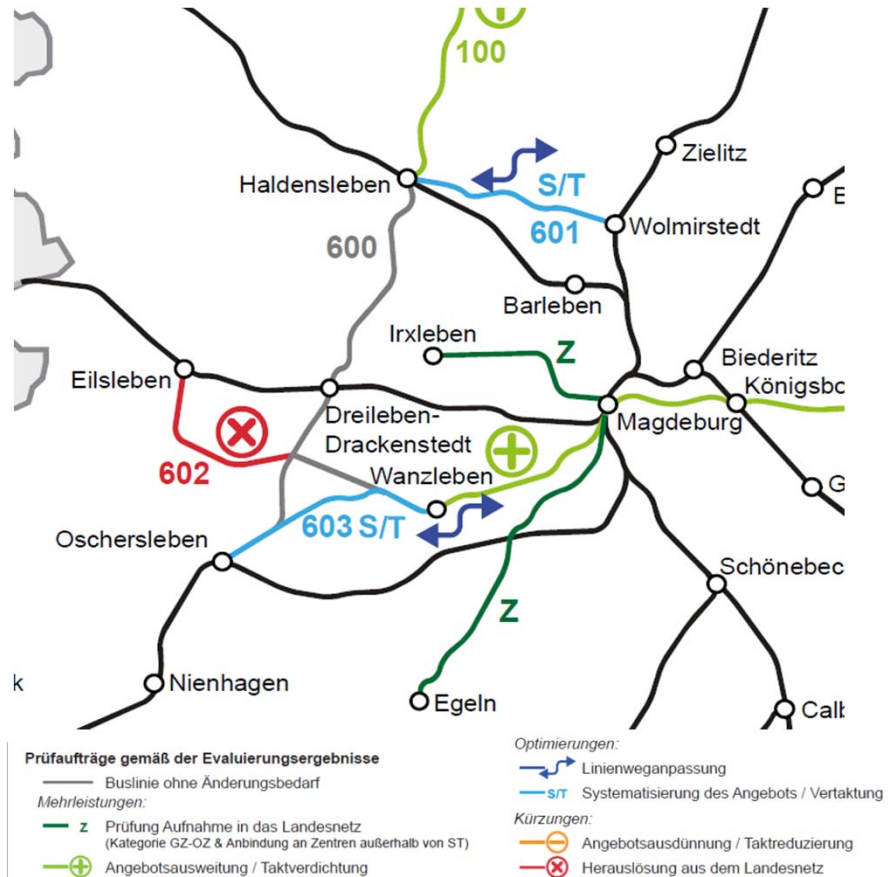
Neue Kriterien zur Aufnahme von Relationen

Entfall von Relationen

- Kategorie „sonstiges Interesse“
- Relationen, die ausschließlich als Umsteigeverbindungen genutzt wurde

Neue Relationen

- Verbindungen von Grundzentren zu benachbarten Oberzentren bzw. in benachbarte Länder
- immer unter der Voraussetzung, dass ausreichendes Potenzial vorhanden ist



Bus-Landesnetz

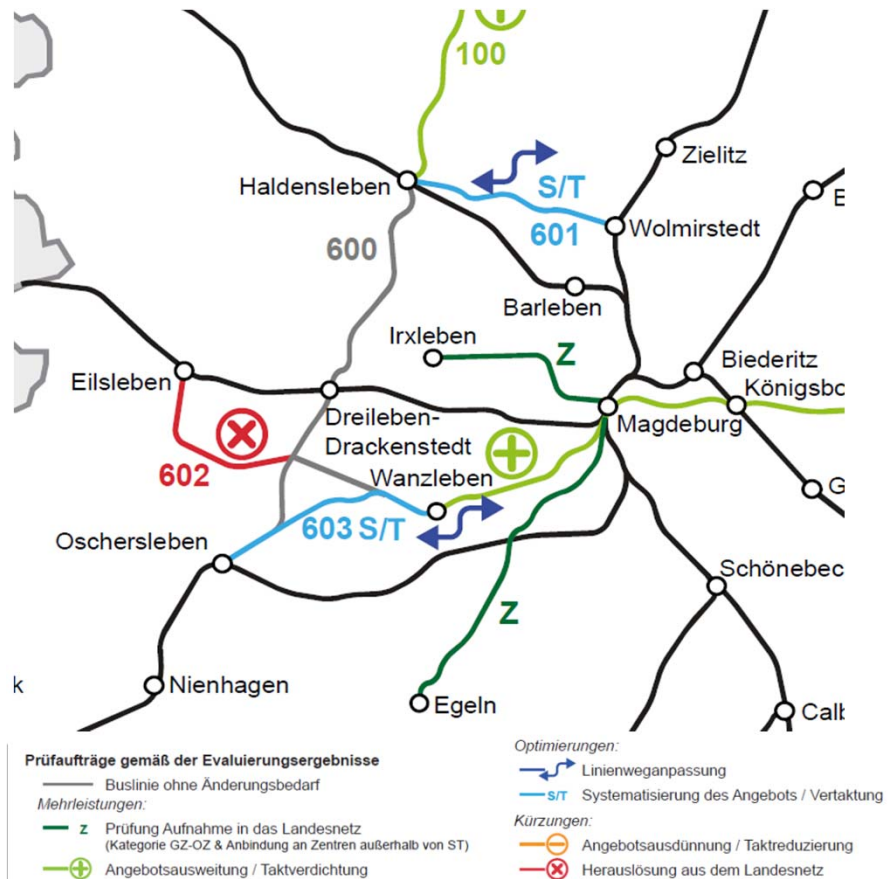
Neue Kriterien zur Aufnahme von Relationen

Entfall von Relationen (umgesetzt)

- Bitterfeld - Stumsdorf

Entfall von Relationen (geplant)

- Wittenberge – Seehausen (Altmark)
- Tangermünde – Heeren – Stendal
- Seehausen (Börde) – Eilsleben
- Querfurt – Röblingen Am See
- Querfurt – Nebra



Bus-Landesnetz

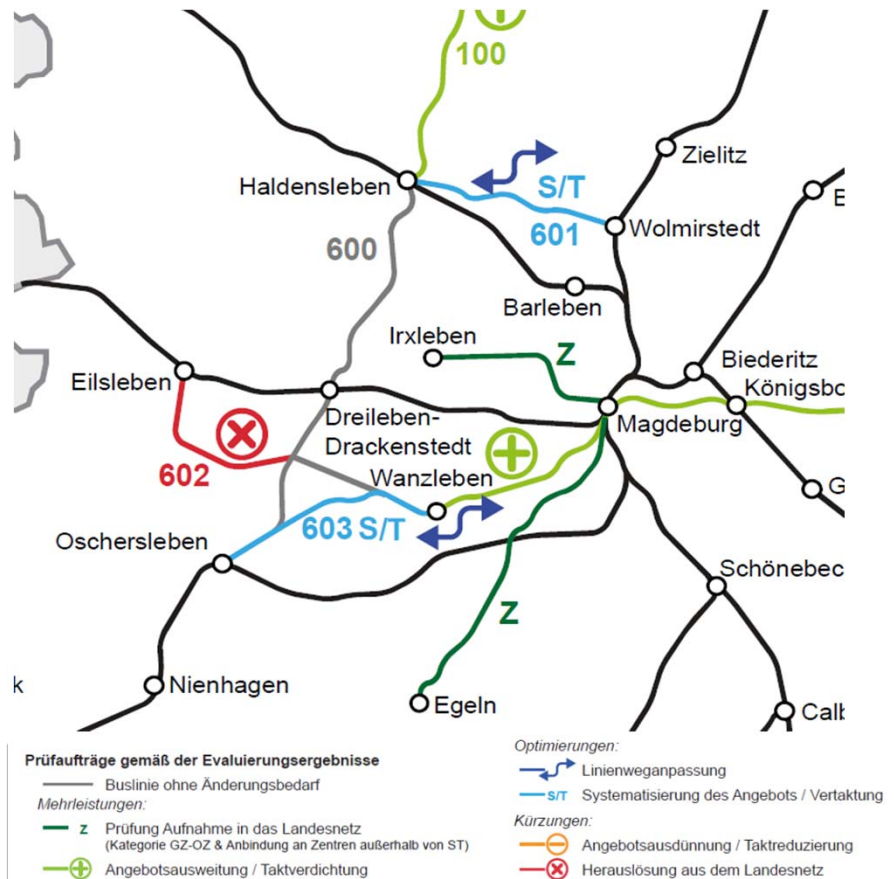
Neue Kriterien zur Aufnahme von Relationen

Neue Relationen (geplant)

- Klötze – Wolfsburg
- Stendal – Genthin
- Bad Lauchstädt – Halle

Neue Relationen (in Prüfung)

- Havelberg – Rathenow
- Magdeburg – Egeln
- Magdeburg – Irxleben (- Rottmersleben)
- Aken – Dessau
- Salzmünde – Halle
- Zörbig – Halle
- Löbejün - Halle



Bus-Landesnetz

Neue Kriterien zur Aufnahme von Relationen

Verdichtung Angebot (umgesetzt)

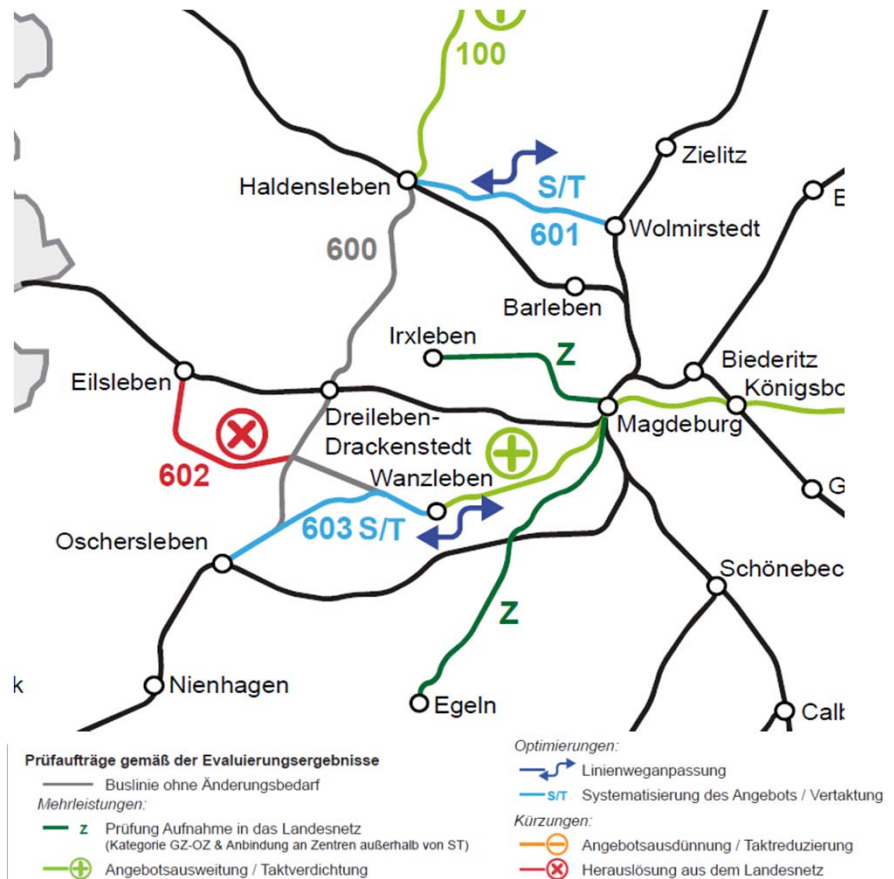
- Loburg – Magdeburg
- Merseburg - Leipzig

Verdichtung Angebot (geplant)

- Haldensleben – Gardelegen – Salzwedel
- Klötze – Salzwedel
- Klein Wanzleben – Magdeburg
- Hettstedt – Lutherstadt Eisleben
- Querfurt – Merseburg

Veränderung Linienführung (geplant)

- Nebra – Roßleben – Artern
- Zeitz – Meuselwitz – Altenburg
- Naumburg – Zeitz
- Stolberg – Berga – Tilleda



Bus-Landesnetz

Mehr Komfort – mehr Angebot!

- höhere Fahrzeugstandards geplant
 - WLAN
 - Klimatisierung
 - größere Mehrzweckbereiche
- mehr Spätverkehr und mehr Wochenendverkehr
- Marken mit klaren Standards:
 -  = Stundentakt (Mo-Fr)
 -  = Zweistundentakt (Mo-Fr)



Bus-Landesnetz

Entwurf der neuen Förderrichtlinie

- Umsetzung der Evaluierung und der Anforderungen des Landesrechnungshofs
- Dynamisierung der Fördersätze; Zuwachs 0,02 €/km pro Jahr
- Erhöhung des Fördersatzes von heute 1,55 €/km auf 1,70 €/km mit Gültigkeitsbeginn der Richtlinie
- vereinfachtes Finanzierungssystem durch
- Herauslösen des Schülerverkehrs und Pauschalisierung der Bestandskilometer ->
- Nicht jede Fahrplanänderung führt mehr zur Neuberechnung der Kilometertabellen
- Qualitätsstandards: gesonderte Finanzierung des Einsatzes barrierefreier Busse ab 2022 nicht mehr (sinnvoll) möglich (gesetzliche Vorgabe PBefG)
- Neue Merkmale WLAN, USB-Lademöglichkeiten, Klimatisierung, Überlandbestuhlung, größerer Mehrzweckbereich (für Kinderwagen, Rollstuhl, Fahrrad)



Bus-Landesnetz

Entwurf der neuen Förderrichtlinie

- Umstrukturierung des Malussystems bei Nichteinhaltung der Kriterien hin zu einem praktikableren Ansatz
- Einführung von PlusBus und TaktBus als Marketinginstrument
- Aktuell informelle Anhörung
- Termin zur Anhörung Ende August (Erläuterung und Diskussion der Synopse)
- formelle Anhörung im Herbst



Bus-Landesnetz

Entwurf der neuen Förderrichtlinie - Hauptkritikpunkte

- Haushaltsvorbehalt vs. Langfristige Planungssicherheit
- Dynamisierung berücksichtige Kostensteigerungen nicht
- Zu hohe Ansprüche stünden zu geringe Fördermittel gegenüber
- Fuhrpark würde Anforderungen nicht abbilden können
- Infragestellung der Qualitätsmerkmale
- Open Data
- „Neue“ Tickets würden nicht ausgeglichen
- Herauslösen des Schülerverkehrs wird in Frage gestellt
- Langfristige Verträge stünden Anforderungen entgegen
- Malussystem wird in Art und Umfang in Frage gestellt

